

Melch Rutz greift mit dem Woody einen Stamm, entastet und sägt ihn auf Mass.



Flexibler Bagger **im Forsteinsatz**

Die Nüesch & Ammann AG im Kanton Sankt Gallen führt Forstarbeiten aus und legt Verbauungen im Gebirge an. Der dazu eingesetzte Doosan-Radbagger wurde im Januar durch einen Doosan DX 190W-3 mit einem Woody 60 ersetzt.

«Normalerweise müssten wir hier um diese Zeit Schnee haben und Ketten auflegen.» Werner Schuler, vom Schweizer Doosan-Importeur AG für Baumaschinen in Schmerikon, lenkt seinen Allrad inzwischen auf fast 1000 Meter Höhe. Neben ihm sitzt Mechaniker und Instruktor Urs Schubiger. An einem Schopf treffen wir auf Melch Rutz, Bruno Kempf und Mark Brändle, Mitarbeiter der Nüesch & Ammann AG und den

neuen Doosan DX 190W-3. Etwas weiter am Weg ist ein Seilkran KMS 12U mit Liftliner am Seil aufgebaut.

Der Doosan-Radbagger hat ein Schnellwechselsystem mit angekuppeltem Woody 60. Der Bagger wurde von der Von Atzigen AG in Kägiswil für den Forsteinsatz mit Anbauteilen vorbereitet. Vorausgegangen waren umfangreiche Besprechungen zwischen dem Geschäftsfüh-

rer des Kunden, Martin Ammann, der AG für Baumaschinen und der Von Atzigen AG über die Ausstattung der Maschine. Sie wiegt mit ihrem verstärkten Unterwagen, Abstützung und Planierschild rund 21 Tonnen. Schnellwechselsystem Mantovani QC30 (300 kg) und Woody 60 (1500 kg) kommen dazu. Für Erdarbeiten lässt sich ein Humuslöffel aufnehmen. Der Wechsel dauert mit jenen der Hy-



Graben, Greifen, Sägen: Nüesch & Ammann setzt den Doosan DX 190W-3 bei Holz- und Erdarbeiten ein.



Am Steilhang übernimmt der Doosan DX 190W-3 mit dem Woody 60 die Stämme vom dahinter aufgebauten Seilkran.



Rasenpflege für Profis



Big Mow, Mähroboter
Für Grossflächen bis 20'000 m², Kostenersparnis bis 50%, Steuerung via SMS, keine Schnittgutentsorgung, gesunder Rasen.



SMG, Kunstrasenreinigung
Pflegegerät für jede Platzgrösse, für verfüllte und unverfüllte Kunstrasen, 3-Punkt oder selbstfahrend, leicht und effizient.



Wiedenmann, Rasenpflegegeräte
Professionelle Aerifizierer, Rasenkehrmaschinen mit Verikutiereinheit, Nachsaatgeräte, Rasenstriegel, Laubgebläse, uvm.



HDK, Elektrofahrzeuge
MFK-Ausrüstung, ab Führerausweis Kat. F fahrbar, kippbare Ladebrücke für einfache, schnelle Transporte. Bis Ende Februar 2015 zum Aktionsmodelle ab Fr. 7'300.00 erhältlich.



Baroness LM-285
5-fach Spindelmäher, starke Allradtechnik, ein Gewicht von nur 1200 kg und hochwertige Schneidzylinder machen ihn zum kostengünstigen Sportplatzmäher.



BobCat, Zeroturn
Sehr wendiges und robustes Fahrzeug, 155 cm Mähbreite mit Seitenauswurf, optionaler Mulcheinheit möglich und damit Einsparung der Entsorgungskosten.

LV-Maschinencenter
Wittenbach AG
Romanshornstrasse 51
CH-9300 Wittenbach

Telefon: 071 292 30 52
Fax: 071 292 30 58
E-Mail: kommunal@lvmc.ch
Internet: www.lvmc.ch

LV
Maschinencenter Wittenbach AG



Der Woody 60 mit Greifer, Entaster und Säge ist dank Schnellwechselsystem gegen einen Humuslöffel austauschbar.

draulik- und Elektroanschlüsse knapp 15 Minuten.

Der Doosan DX 190W-3 hat einen Commonrail-Motor mit 176 PS und serienmässig Partikelfilter. Damit erfüllt er die Abgasnormen Stufe IIIB und Tier 4i. Während der seit 2005 eingesetzte S180W-V einen Monoblockarm hatte, hat der neue nun einen Verstellarm, der ihm deutlich mehr Beweglichkeit gerade im Frontbereich verleiht.

Die AG für Baumaschinen und die Von Atzigen AG haben zahlreiche Änderungen und Zusatzteile für den Forsteinsatz und die Strassenzulassung vorgenommen: Diverse Schutzvorrichtungen für Hydraulikleitungen, abnehmbare Anhängerkupplung mit Anschlüssen für einen Transportanhänger, Frontschutz mit speziellem Glas, Abdeckungen von Lampen und Rücklichtern, die abnehmbaren Aussenspiegel sind im Motorraum untergebracht, zusätzlicher Staukasten rechts, Unterlegkeile versetzt.



Mit dem Verstellausleger reicht der Arbeitsbereich des neuen Doosan DX 190W-3 bis dicht an die Maschine.

Maschinist Melch Rutz schätzt den Arbeitsplatz auf dem beheizten Komfortsitz, die Staufächer und Ablagen. Die Bedienung aller Funktionen geschieht über die in die Armabstützungen eingelassenen Joysticks und Schalter, die Lenkung zusätzlich auch über das für die Strassenzulassung nötige Lenkrad. Die klimatisierte Kabine bietet weite Rundumsicht und gut einsehbare Bildschirme und Anzeigen. Nach der Einweisung durch Urs Schubiger am Bagger und Beat Rohrer von der Von Atzigen AG am Woody steuert Melch Rutz den DX 190W-3 zu am betriebsbereiten Seilkrane aufgehäuften Nadelbäumen. Dort greift er mit dem Woody einen Stamm nach dem anderen, entastet sie und sägt sie auf Mass: «Der Verstellarm reagiert ebenso wie der Woody mit Greifer und Säge sehr schnell und genau. Das Arbeiten mit dieser neuen Maschine macht viel Spass.»

Text und Fotos: Gerlach Fronemann



1. Reihe, v. li.: Werner Schuler, Urs Schubiger (Doosan), Martin Ammann, Josef Dobler (Doosan)
2. Reihe, v. li.: Bruno Kempf, Melch Rutz, Mark Brändle (Nüesch & Ammann), Beat Rohrer (Von Atzigen AG)